



ジェイプラス
J-Plus
High quality product 高品質

ฉบับที่ 12 ประจำเดือนเมษายน 2563

NEWSLETTER

W.J.C. Autotech (Thailand) Co.,Ltd. บริษัท ดับบลิว.เจ.ซี. ออโต้เทค (ประเทศไทย) จำกัด
1270, 1272 Anamai Ngamcharoen 25, Rama II Road, Thakam, Bangkhuntien, Bangkok 10150
Tel: 0-2426-4427, 0-2408-5340 J-ONE THAILAND

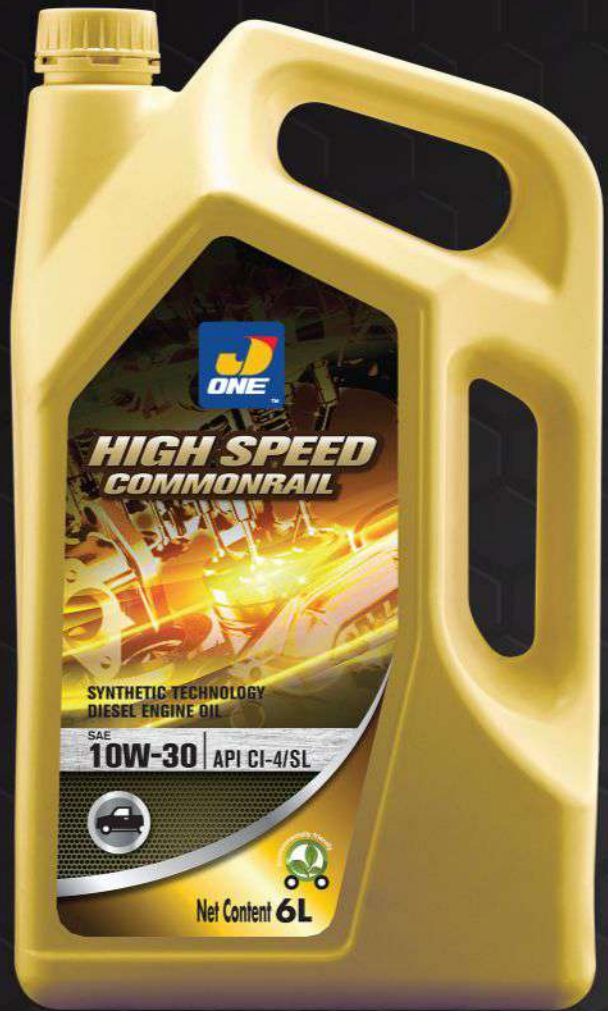
“เจ-วัน” น้ำมันเครื่องระดับแชมป์ ADVANCED LUBRICATION TECHNOLOGY



ใช้ เจ-วัน ช่วยลดมลภาวะทางอากาศได้อย่างไร?

ปัจจุบันเครื่องยนต์ดีเซลในตลาดรถ เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก อันเนื่องมาจากคุณสมบัติ แรงม้า และแรงบิดที่เพียงพอใช้งานได้หลากหลาย รวมไปถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ผลที่ตามมาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้คือคราบเขม่า คราบเข้มนั้นเกิดจากระบบการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงจากการใช้กำลังอัดของเครื่องยนต์ในการจุดระเบิด

เครื่องยนต์ดีเซลในปัจจุบัน จะมีตัวนำไอเสียมาเผาไหม้ใหม่ หรือที่เรารู้จักกันว่า EGR เพื่อลดไนโตรเจนออกไซด์ เพราะน้ำมันเครื่องเป็นสารหล่อลื่นที่มีโอกาสโดนเผาไหม้ และทำให้คราบเขม่าไปอุดตันใน EGR คนจึงนิยมลด EGR เพื่อไม่ให้มีคราบเขม่าเข้าไปอุดตัน จึงทำให้ไนโตรเจนออกไซด์ถูกปล่อยออกมาในจำนวนที่มากขึ้นโดยเราสามารถช่วยลดมลพิษเหล่านั้นได้ด้วยการเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานที่รองรับระบบ EGR เพื่อให้คราบเขม่าเข้าไปอุดตัน EGR น้อยที่สุด ดังเช่น J-ONE HIGHSPEED COMMONRAIL 10W-30 มาตรฐาน API CI-4 รักเจ-วัน รักคุณ รักโลก



มั่นใจได้อย่างไรว่าอากาศภายในรถของคุณบริสุทธิ์

และคุณเปลี่ยนกรองแอร์ครั้งสุดท้ายเมื่อไหร่?

วันหนึ่งโดยเฉลี่ย เราอยู่บนท้องถนนไม่ต่ำกว่า 1-2 ชั่วโมง ไม่มีใครปฏิเสธว่า บนท้องถนนเป็นอีกสถานที่หนึ่งที่มียมลพิษค่อนข้างมาก ไม่ว่าจะเป็นมลพิษจากการก่อสร้าง หรือจากท่อไอเสียรถเองก็ตาม ซึ่งแน่นอนว่ามลพิษเหล่านั้น ก็สามารถเข้าไปภายในห้องโดยสารได้ และเราไม่สามารถป้องกันมลพิษเหล่านั้นไม่ให้เข้าไปภายในได้ แต่เราสามารถป้องกันปัญหาเหล่านั้นได้ จากการเปลี่ยนไส้กรองแอร์ภายในรถของคุณเอง

จึงขอแนะนำไส้กรองแอร์ เจ-พลัส กรองแอร์คาร์บอน ที่มีส่วนผสมของผงถ่านพิเศษ นอกจากกรองฝุ่นภายในรถคุณแล้ว ยังช่วยลดกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ อีกทั้งยังรักษาตู้แอร์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานได้อีกด้วย

TITANIUM ECO^X

เพื่อประสิทธิภาพการหล่อลื่น และการขับเคลื่อนที่ยอดเยี่ยม ในทุกสภาพถนน

ด้วยเทคโนโลยีที่ออกมาใหม่ เทคโนโลยีการผลิตที่สูงขึ้น จึงสามารถผลิตเครื่องยนต์ให้เล็กลงเพื่อช่วยลดมลภาวะ และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในกลุ่มรถ ECO CAR ที่ต้องปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 120 กรัมต่อกิโลเมตร เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง โดย 1 ลิตร ต้องวิ่งได้ระยะทางไม่ต่ำกว่า 20 กิโลเมตร เราจึงแนะนำ J-ONE TITANIUM ECOX 0W-20 มาตรฐาน API SN, ILSAC GF-5



TITANIUM “เจ-วัน น้ำมันเครื่อง ระดับแชมป์”

สำหรับการขับเคลื่อนที่หนักหน่วงใช้ความเร็ว และรอบเครื่องที่ค่อนข้างสูง สิ่งที่มาคือ ความร้อนของเครื่องยนต์ย่อมสูงตามไปด้วย จึงต้องใช้น้ำมันสังเคราะห์แท้ที่มีคุณสมบัติคงค่าความหนืดได้ดีเยี่ยม ไม่ว่าจะเป็นที่อุณหภูมิสูงหรืออุณหภูมิต่ำ เราจึงขอแนะนำ J-ONE TITANIUM 5W-40 มาตรฐาน API SN/CF, ACEA A3/B3/B4-08, BMW LL-01, MB 229.3 ผ่านการการันตีจากสนามแข่งด้วยคะแนนรวมสูงสุด ประเภททีม และประเภทบุคคล ในรายการ Thailand Super Series ในรุ่น Thailand Super Eco ปี 2019

THAILAND ACTIVITIES



เพื่อต่อยอดการเป็นน้ำมันเครื่องระดับแชมป์ เจ-วัน ได้ร่วมสนับสนุนทีม J-ONE DONUT RACING แข่งขันในรายการ THAILAND SUPER SERIES รุ่น THAILAND SUPER ECO รายการการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย, ออกบูธกิจกรรม CAR CLUB งาน VTEC SOCIETY CLUB, งาน TRADE NIGHT แนะนำสินค้า อบรม และให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง เจ-วัน และหากไม่สะดวกพลาตข่าวสาร ความรู้เกี่ยวกับรถยนต์ หรือกิจกรรมสนุก ๆ ลุ้นรับของรางวัลทุกเดือน กดติดตามได้ทางเพจ [f J-ONE THAILAND](#)



ศูนย์บริการทั่วประเทศ การันตีใช้ เจ-วัน

คุณธีระพงษ์ สิทธิวงศ์
เจ้าของศูนย์บริการ พีแอล ออโตแม็ก

“ มีการเทรน ให้ความรู้
ในส่วนของการใช้น้ำมันเครื่อง
คู่แข่งในท้องตลาดน้อย พลทำไรดี ”

ลูกค้าของท่านเปลี่ยนน้ำมัน เกียร์อัตโนมัติครั้งสุดท้ายเมื่อไหร่? จะมีผู้ใช้รถที่ท่านที่ทราบว่า จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



ลูกค้าหลายๆท่านเมื่อขับรถเข้ามาในศูนย์บริการของท่าน โดยส่วนใหญ่จะเจาะจงเข้ามาเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ตามใบที่กำหนด
วันเวลา หรือเลขกิโลเมตรที่ระบุเอาไว้ แต่จะมีลูกค้าที่คนๆหนึ่งถึงถึงความสำคัญของการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
อีกหนึ่งความใส่ใจ “ที่มอบให้ลูกค้าของท่าน”

เพราะคำแนะนำของบริษัผู้ผลิตรถยนต์ จะแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเกียร์อยู่ที่ 40,000 กิโลเมตร หรือ 2 ปี แต่จะมีใครทราบ
หรือไม่ ว่าเราอาจจะต้องเปลี่ยนเร็วกว่านั้น หรือไม่ควรเกินที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์กำหนด เนื่องมาจากหลายๆปัจจัย เช่น
ประเทศไทยรถค่อนข้างติด เพราะฉะนั้น 40,000 กิโลเมตร สำหรับรถใช้ในเมืองอาจจะใช้เวลานาน ถึงต้องมีการกำหนดระยะเวลาคือ 2 ปี
การขับขี่ยุคเบรคๆ เร่งๆ จะทำให้เกิดการเสียดสี และเกิดการสึกหรอของโลหะที่สูงกว่าการขับขี่ยาวไกล ประเทศไทยตั้งอยู่ในเขตร้อนชื้น
จึงทำให้น้ำมันเสื่อมสภาพเร็วเนื่องจากความชื้นที่เข้าไปผสมในน้ำมันเกียร์ ทำให้คุณสมบัติของเกียร์นั้นลดลงอย่างรวดเร็ว

ทุกปัจจัยล้วนทำให้เรายิ่งต้องให้ความสำคัญกับระบบส่งกำลัง ดังเช่นที่ เจ-วัน ใสใจ ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
เกรดสังเคราะห์ ระดับพรีเมียม



น้ำมันเกียร์อัตโนมัติสำหรับระบบเกียร์แบบ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ สามารถใช้ได้กับรถหลากหลายรุ่น
หลากหลายยี่ห้อ เช่น TOYOTA : T-IV, WS | HONDA : Z-1, DW1 | CHEVROLET : DEXRON VI
FORD : MERCON LV | MAZDA : M-V, FZ



น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ สำหรับระบบเกียร์แบบสายพาน สามารถใช้กับรถที่ต้องการมาตรฐานน้ำมันเกียร์
ต่างๆ เช่น TOYOTA : TC/FE | HONDA : HCF-2 | NISSAN : NS-2, NS-3
BMW : EZL 799

ทั้งนี้ท่านสามารถดูรายละเอียดการเลือกใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติได้จาก ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ หรือสมุดคู่มือรถร่วมกับวาล์วที่กระป๋อง
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



โปรโมชัน ต้อนรับฤดูร้อน **HIGH SPEED COMMONRAIL**



FREE!

ม่านบังแดดรถยนต์ J-ONE SUNSHADE
ขนาด 45x38 ซม. 1 ชิ้น
เมื่อซื้อ เจ-วัน ไฮสปีด คอมมอนเรล
10W-30 ขนาด 6+1 ลิตร

ACDelco



GS-P



KYB
SHOCK ABSORBERS

NGK
SPARK PLUGS

STANLEY



วิธีดูแลรถเมื่อต้องจอดทิ้งไว้นานๆ

- 1. ล้างรถให้สะอาด** ฝุ่นและสิ่งสกปรกหากเกาะอยู่ที่สีรถนานเกินไป จะทำความสะอาดออกได้ยาก และเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค
- 2. จอดรถไว้ในที่ร่ม** กันแดดกันฝน หรือหาผ้าคลุมรถไว้ และไม่ควรจอดใกล้สถานที่ขึ้นแอะหรือใกล้ถังขยะ
- 3. เติมน้ำมันให้มากกว่าปกติ** น้ำมันที่กักตุนเมื่อจอดทิ้งนานๆ อาจทำให้ยางเสียรูป ควรเติมน้ำมันให้มากกว่าปกติเพื่อรักษาโครงสร้างยาง
- 4. เช็กระดับของเหลวในเครื่องยนต์**
เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหม้อน้ำ เพื่อหล่อเลี้ยงชิ้นส่วนต่างๆ ไม่ให้เกิดสนิม
- 5. สตาร์ทเครื่องยนต์สัปดาห์ละครั้ง** สตาร์ททิ้งไว้ 10-15 นาที เหยียบคันเร่ง และเดินหน้าทอยหลังเพื่อเปลี่ยนจุดสัมผัสระหว่างยางกับพื้นถนน



ตรวจเช็ก่อนจะนำรถกลับมาใช้

แบตเตอรี่

หากสตาร์ทติดได้ดี หรือสตาร์ททีเดียวยึดก็แสดงว่า แบตเตอรี่ยังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ระดับของเหลว

ตรวจเช็คน้ำมันหม้อน้ำ ระดับน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก ว่าอยู่ในระดับปกติ มีการรั่วซึมหรือไม่

ยาง

เช็กลมยาง เพราะเมื่อรถไม่ได้ใช้งานลมยางจะอ่อนลงเล็กน้อย

ระบบไฟ

กดลองเปิดไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรกทำงานปกติไหม

ยางปิดน้ำฝน

ความร้อนที่สะสมอาจทำให้ยางเสื่อมสภาพหรือเสียรูปทรง

